



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Alocarea capacității

Onoratul Mark Vannoy, Comisar
Comisia pentru Utilități Publice din Maine

26 martie 2014



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Importanța și scopul

- Activitățile de transport și generare sunt elemente ale întregului sistem
- Optimizarea economică a „mașinăriei” depinde de formarea prețului de piață
- Semnalele pentru formarea prețului de piață trebuie să fie vizibile, transparente și nediscriminatorii
- Intrinsec discuțiilor cu privire la alocarea capacităților sunt viziunile de a menține constrângerea exporturilor de producere cu costuri reduse în raport cu congestiile pentru a micșora prețurile locale



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Abordările de alocare a capacităților și gestionare a congestiilor

Modelul Traseului Contractual – drepturi fizice de transport (PTR)

Modelul de la punct la punct – fluxuri implicite cu drepturi financiare de transport (FTR)

Statul Maine face parte din Operatorul de Sistem Independent a regiunii operaționale din New England, care utilizează modelul de la punct la punct cu fluxuri implicite



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Modelul de la punct la punct

- Cum funcționează modelul de la punct la punct?
 - Circularea pe piețe angro de robuste de energie electrică
 - Alocarea activității de transport este implicită pentru dispecerizarea generatorului
 - Prețuri marginale locale
 - Piața drepturilor financiare de transport



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Prețurile marginale locale

$PMB = \text{Costul de producere} + \text{Congestia} + \text{Pierderile}$

Pierderile – sunt pierderile liniei de transport, care au loc când energia este deplasată de la un punct la altul prin sistemul de transport

Congestia – orice condiție care survine atunci, când este disponibilă o capacitate insuficientă de transport pentru a susține livrarea resurselor cu costuri minimale pentru a deservi consumul

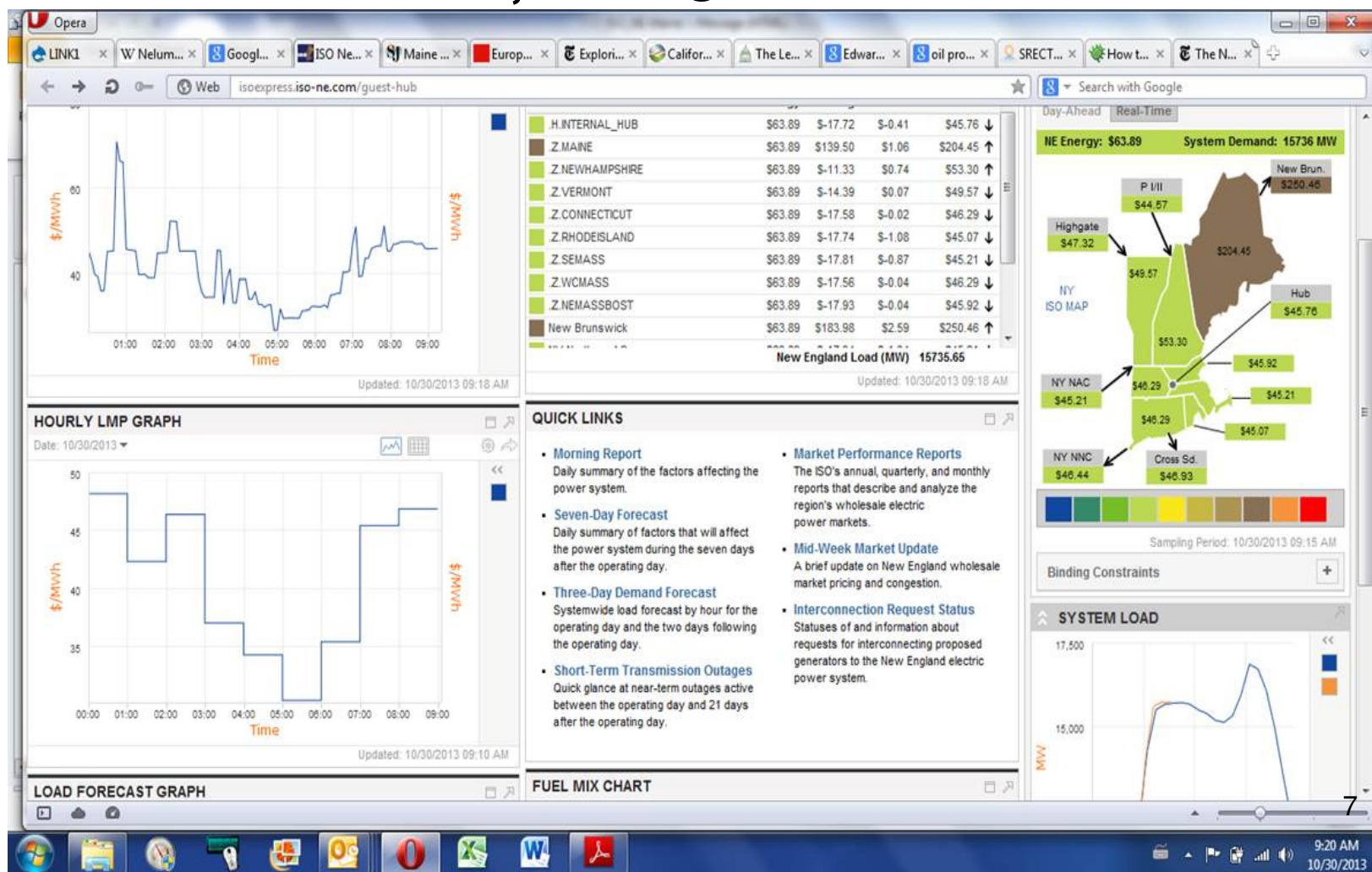


USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Prețul marginal local





USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Congestia în sistemul de transport

- Din punct de vedere fizic acest lucru se întâmplă când un element al sistemului de transport se află la limita sa proiectată
- Implicațiile congestiei
 - Următorul MW care urmează să deservească regiunea trebuie să vină de la alt generator pe altă cale
 - În contextul statului Maine – statul Maine poate fi deservit de un generator de \$40/Mwh, dar datorită constrângerilor de export, restul sistemului trebuie dispecerizeze \$52/Mwh
 - În ISO această diferență este considerată ca venitul congestiilor și este utilizat pentru achitarea proprietarilor de FTR (drepturilor financiare de transport)



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Drepturi financiare de transport

- FTR este un instrument financiar, care poate fi procurat pentru izolare împotriva costurilor congestiei în Piața de energie cu o Zi Înainte
- Acesta nu reprezintă dreptul de livrare fizică a energiei
- Titularul are dreptul să primească compensări (impozite/credite) pentru costurile congestiei în Piața de energie cu o Zi înainte
- ISO NE administrează licitația FTR



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Modelul Traseului Contractual

- Modelul Traseului Contractual – Drepturi fizice de transport (PTR)
- Această metodă este prevăzută în CE 1228/2003 și CE 714/2009
- Documentele CE subliniază necesitatea unei scheme elaborate pe baza de piață spre deosebire de o schemă administrativă
- Procesul bazat pe piață poate atât fi implicit, cât și explicit în alocarea capacității



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Modelul Traseului Contractual

- Modelul Traseului Contractual – Drepturi fizice de transport (PTR)
 - PTR este o rezervă a capacității de transport pe un anumit traseu specificat în contract
 - De obicei, acesta are orizonturi temporale asociate cu an/lună/zi
 - Deseori acesta este vândută pe piețe secundare



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Licitații implicite și explicite

- Licitație implicită
 - Ideea fundamentală este că atât capacitatea, cât și energia sunt expuse la licitație concomitent
 - Participantul pieței cumpără/vinde energia electrică pe platforma de tranzacționare de pe piață – operatorul pieței și operatorul rețelei de transport vor asigura implicit ca capacitatea rețelei să corespundă furnizării de energie electrică
- Licitație explicită
 - Operatorul Sistemului de Transport desfășoară licitație pentru drepturi fizice simple de transport
 - Participantul pieței apoi se folosește de PTR pentru recomercializarea energiei



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Licitații PTR

- Atât licitațiile de PTR implicite, cât și cele explicite, funcționează în Europa pentru alocarea capacității
- Acest model al traseului contractual fizic de licitații PTR a funcționat destul de bine în locurile unde conexiunile fizice sunt radiale în natură
- Este mult mai complex dacă ați conectat rețele de transport sau cele grilate. Este dificil de a urmări și ține evidența traseele fluxurilor reale.



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

1. Secțiunea 3, punctul 10: Realocarea capacității nefolosite?
Cum se obține acest lucru?
 - Se utilizează licitația alocării, urmată de proces de desemnare?
 - Care este intervalul de timp de obicei asociat cu luare deciziei de către participanții pieței cu privire la utilizarea capacității de transport?
 - În contextul statului Maine, această realocare are loc cu o zi înainte și pe parcursul zilei operaționale (procesul desemnării pieței de gaze naturale)
 - ComercIALIZAREA capacității pe piața secundară pare să ceară aprobare de la regulatorul pieței – practica în Maine nu necesită aprobarea tranzacției, doar o înștiințare simplă, adresată controlorului pieței.



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

2. Secțiunea 3, punctul 19: Principiul fundamental regulator de atenuare a congestiei, dacă este justificat din punct de vedere economic ... în ce mod acest lucru este legat de procesul de planificare a activității de transport?



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

3. Secțiunea 5 Licității: Cum abordați chestiunile ce țin de securitatea financiară a participanților, prevederile de confidențialitate pe parcursul licitației/procesului de expunere a ofertei, prevederile de protecție împotriva puterii de piață?



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

4. Secțiunea 5, punctul 46: Licitatie pare să fie diminuatore cu un preț unic de clearing.
 - Există coerența cadrului de reglementare cu Ucraina în ceea ce privește alocarea costurilor de transport transfrontalier?



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

5. Secțiunea 8: Există mijloace pentru planificarea activității de transport transfrontalier?



USAID
FROM THE AMERICAN PEOPLE



National
Association of
Regulatory
Utility
Commissioners

Revizuirea documentației

Întrebări pentru discuții

7. Se pare că preambulul CE 714/2009 abrogă CE 1128/2003. Dacă este așa, atunci există anumite cerințe adiționale pentru a ajusta documentul de reglementare cu standardele noi ale CE.