BENIN GHANA NIGERIA TOGO

ATELIER NARUC, COTONOU, BENIN: 14-16 FEVRIER 2012

AUTORITE DU GAZODUC DE L'AFRIQUE DE L'OUEST (AGAO)

PROJET DU GAO

Sécurité du Gazoduc

Présenté par:

Kodjo PEDASSOU, Directeur de l'Environnement,
de la Sécurité et des Relations Extérieures, AGAO

PLAN DE LA PRESENTATION

1. Présentation du GAO
2. Pourquoi la sécurité du GAO?
3. Sécurité du GAO

PRESENTATION DU GAO

- **Le Gazoduc de l'Afrique de l'Ouest:**
  - 681 km de canalisation de gaz naturel à haute pression (56 km de 30" entre Itoki et la Station de compression de Lagos Beach, 569 km de 20" en mer entre Lagos Beach et Takoradi, 20 km de 8" embranchement Cotonou, 19 km de 10" embranchement Lomé et 17 km de 18" embranchement Téma);
  - 1 point de connexion et de transfert à Itoki
  - 1 station de compression (Lagos Beach);
  - 4 stations R&M (Cotonou, Lomé, Téma et Takoradi);
  - Canalisation principale:
    - Posée entre 30 à 70 m de profondeur d'eau;
    - Située entre 15 à 20 km des côtes.

POURQUOI LA SECURITE DU GAO?

- ***Raisons :***
  - ***Economiques***
  - ***Sociales***
  - ***Respect de l'environnement***

SECURITE DU GAO

- **Sécurité à 4 niveaux:**

  - **Conception et choix du tracé**
  - **Construction, inspections et essais**
  - **Exploitation et maintenance**
  - **Abandon**

SECURITE DU GAO

Conception (WR4.2 à 4.5 et WR4.11) et choix du tracé

- **Conception:**
  - **Conception et spécifications des segments de canalisation**
  - **Conception et spécifications des stations de compression**
  - **Conception et spécifications des stations R&M**
  - **Matériaux interdits**
  - **Conception et spécifications du matériel électrique, de l'instrumentation, des systèmes de sécurité et des systèmes anti-incendies**

- **Choix du tracé :**
  - **Plus de 90% du GAO en mer**
  - **Partie sur terre dans les zones peu habitées**

SECURITE DU GAO

Construction, inspections et essais (WR4.6 à 4.10)

- **Construction, inspections et essais**
  - **Normes et spécifications applicables**
  - **Procédures pour les inspections et essais**
  - **Méthodes de contrôle de qualité des soudures**
  - **Essais hydrostatiques**
  - **Etalonnage des appareils de mesure**
  - **Comportements dangereux**

SECURITE DU GAO

Exploitation et maintenance (WR5.6 à 8.5)

- **Exploitation et maintenance**
  - **Normes et spécifications applicables**
  - **Autorisation de Mise en Service avant le début d'exploitation**
  - **Procédures d'Exploitation et de maintenance (Manuel de Procédures de Sécurité)**
  - **Formation du personnel**
  - **Plan d'Urgence**
  - **Réparations**
  - **Inspections et essais des installations critiques**
  - **Programme de Qualification de l'Opérateur**
  - **Règlement de sécurité sur le Lieu du Travail**

SECURITE DU GAO

Exploitation et maintenance (WR5.6 à 8.5, suite)

- Contrôle de la protection cathodique et contrôle de la corrosion
- Programme de Conservation de l'Intégrité du Gazoduc
- Contrôle par Racleur Intelligent
- Permis du réseau du GAO
- Comportements dangereux

SECURITE DU GAO

Exploitation et maintenance (WR5.6 à 8.5, suite et fin)

- **Programme de Prévention des Dommages (PPD): prévenir les dommages pouvant être causés au GAO**
  - **Onshore**
  - **Offshore**
    - **Incident survenu au GAO en 2007 au large de Cotonou**
    - **Avenant au Règlement du GAO : prévenir le GAO en mer contre les dommages mécaniques et l'érosion sous-marine**
      - **Création d'une Zone de Protection du Gazoduc (ZPG) : 1 mile marin de part et d'autre du Gazoduc**
      - **Signalisation en surface du tracé du Gazoduc par des bouées**
      - **Enfouissement des embranchements sous la mer dans les endroits jugés exposé aux risques, notamment dans les zones portuaires**
      - **Matérialisation du tracé et de la ZPG sur les cartes de navigation maritimes et leur diffusion**
      - **Campagnes de sensibilisation des parties prenantes**
      - **Coopération active entre l'Opérateur et les autorités portuaires locales, les forces navales nationales et autres autorités compétentes**
      - **Création d'une redevance de la ZPG**

SECURITE DU GAO
Abandon (WR10.1 à 10.5)

- **Abandon de tout ou partie du GAO**
  - **Demande par écrit au moins 6 mois avant**
  - **Conformité avec les normes industrielles**
  - **Tronçon sécurisé**
  - **Entretien de l’emprise**
  - **Remise de la zone concernée dans son état d’origine**

SECURITE DU GAO

- Comme nous pouvons le constater, la sécurité a été intégrée à toutes les étapes du GAO (conception, choix du tracé, construction, exploitation/maintenance et abandon). Il appartient à tous les partenaires au Projet d'avoir toujours à l'esprit que la sécurité ne doit pas être sacrifiée au profit d'intérêts particuliers car même si apparemment la sécurité coûte chère, l'absence de sécurité coûte bien plus chère à la communauté et aux générations futures.

Merci!